



## Положение о проведении внедорожной экспедиции «ДРУГАЯ ТУРЦИЯ 2019»

Внедорожная экспедиция **RED OFF-ROAD EXPEDITION «ДРУГАЯ ТУРЦИЯ 2019»**, это частное некоммерческое мероприятие, проводимое в формате Большого автономного путешествия на полноприводных транспортных средствах с элементами приключений и состязаний на локальных участках маршрута.

Организаторы мероприятия — это группа частных лиц, единомышленников и опытных путешественников, объединенных во внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION.

**«Познание мира через путешествие»** — это не только значимая часть идеологии **RED OFF-ROAD EXPEDITION**, но и фраза, определяющая основные задачи Организатора в экспедиции «ДРУГАЯ ТУРЦИЯ 2019» - получение знаний и приобретение опыта и навыков автономных путешествий с совершенствованием общечеловеческих качеств, жизненно необходимых при поездках в незнакомые уголки планеты.

Организаторы уверены, что экспедиция «ДРУГАЯ ТУРЦИЯ 2019» это достойный учебный полигон созданной ими «Школы приключений и путешествий», они надеются, что, получив достаточный опыт в коллективном путешествии, участники самостоятельно смогут планировать и отправляться в поездки «в прекрасное далеко», неся по дорогам мира доброту и спокойствие.

Символично, что участники «проходят практику» в местах, где когда-то шли караваны, а удачно выбранное и удобное расположенное место стоянки превращалось в новое селение, именно таким образом на пути прохождения неумолимых кочевников и паломников возникали очаги оседлой и размеренной жизни.

### Общие сведения.

Организатор:	Внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION
Оргкомитет:	Шаталов Евгений +7 922 231 1304 Киселева Катерина +7 906 865 3205
Штаб Экспедиции:	Трушников Александр +7 977 542 9989
Сроки проведения:	С 10 по 24 июня 2019
Место проведения:	Турецкая Республика
Маршрут:	Ориентировочная протяженность - 2800 км
Официальное время:	Местное (региональное) время
Формат GPS данных:	hddd*dddd° в системе WGS 84
Частота радиосвязи Организатора:	433.200 МГц (6 канал) УКВ (UHF) диапазона
Работа спутникового канала связи:	Указывается в Маршрутном листе
Официальные информационные ресурсы:	<a href="http://www.red-offroad.ru">www.red-offroad.ru</a>
Информационные партнёры:	Ex-Road Media

### Расписание.

Регистрация участников и проверка техники:	9.06.2019 – Грузия, г. Ахалцихе.
Место и время старта:	10.06.2019 – Грузия, г. Ахалцихе.
Регионы проведения проекта:	Грузия, Турция.
Место и время финиша:	24.06.2019 - Грузия, г. Тбилиси.

Полные данные программы, а также ежедневное расписание и координаты точек сбора, старта-финиша, предоставляются только заявившимся участникам мероприятия.

### Общие правила проведения.

Правила проведения Экспедиции максимально просты, а термины, используемые Организатором интуитивно понятны.

Организатор предлагает участникам внедорожной экспедиции – «ДРУГАЯ ТУРЦИЯ 2019» (далее в тексте **Экспедиция**) пройти протяженный и увлекательный маршрут по горным дорогам гостеприимной Грузии и невероятным ландшафтам Восточной Анатолии Турции – прямо к ее сердцу – к фантастической и сказочной Каппадокии.



Маршрут Экспедиции традиционно включает в себя разнообразные дороги, включая степные и высокогорные участки, но преимущественно будет присутствовать асфальт. В пути будут и крутые подъемы и спуски, солончаки и пыль, камни и глина, коварные броды горных рек и пересохшие каменные русла. Труднопроходимые участки можно безопасно пройти только в слаженной работе команды под наблюдением Организаторов.

**ВАЖНО понимать:** Экспедиция не является туристическим продуктом или туристической услугой, организаторы не являются гидами-экскурсоводами. Организатор является координатором вашего приключения и путешествия по маршруту. Организатор оставляет за участниками самостоятельный выбор и ответственность как на этапе принятия решения на участие, так и на все дальнейшие действия в ходе экспедиции.

Организатор не несет ответственности за несоответствие организации экспедиции ожиданиям участника и его субъективной оценке.

**Доезд** – транзитное движение участников к месту старта экспедиции и после окончания экспедиции к месту постоянного проживания. Участники самостоятельно организуют доезд к указанному организаторами сроку и месту встречи. Важно перечислить и вовремя доезда соблюдать 2.7 ПДД РФ, где уделить особое внимание режиму труда и отдыха водителя.

Участники на одном транспортном средстве составляют **Экипаж** Экспедиции, Экипаж может состоять из одного человека.

Во время проведения Экспедиции, ежедневно на утреннем общем собрании – **Брифинге**, Экипаж получает задание – **Маршрутный лист**, который содержит необходимую информацию для движения на день. В Маршрутном листе указывается **Контрольное время** прибытия в точку финиша и координаты общего сбора - **Базовый лагерь**. Задача Экипажа внести в приборы GPS-координаты точек маршрута, составить из них последовательность и до истечения Контрольного времени максимально точно по точкам пройти линейный маршрут до очередного Базового лагеря, соблюдая требования настоящего Положения.

Для успешного прохождения маршрута и выполнения заданий Маршрутного листа Экипажам необходимы определенные знания по географии, истории и культуре региона; навыки ориентирования на местности и умение управлять техникой с применением дополнительного оборудования; начальный опыт автономного существования и способности к работе в команде; уважение к традициям и культурному наследию людей разных национальностей и вероисповеданий. Организаторами приветствуется предварительное изучение региона посещения участниками, они готовы оказать необходимую помощь и дать консультации.

## **Участие в Экспедиции.**

Участниками экспедиции могут быть физические лица любого гражданства, имеющее возможность стартовать в Экспедиции на соответствующем данному Положению транспортном средстве (далее ТС), не имеющие ограничений для въезда в страну посещения, а также:

1. Подавшие заявку на участие;
2. Заполнившие анкету;
3. Оплатившие стартовый взнос;
4. Имеющие необходимые страховые полисы. Рекомендации по страховым полисам предоставит Организатор.

Количество человек в Экипаже автомобиля, иного ТС, определяется ПДД стран посещения, реальным наличием ремней безопасности. При наличии родителей, возраст детей-членов Экипажа – не ограничивается.

Заявкой на участие является полностью и без сокращений заполненная электронная заявочная форма, публикуемая на официальном сайте Экспедиции. После получения Заявки, Организатор отправляет участнику анкету и реквизиты для оплаты стартовых взносов. Оплата стартовых взносов возможна наличными и безналичными денежными средствами.



Размер стартовых взносов зависит от срока оплаты.

с 01.11.2018 по 31.01.2019	38000 руб	с автомобиля (экипаж из 2-х человек)
	19000 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет
	19000 руб	с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека)
	9000 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа мототехники
с 1.02.2019 по 10.05.2019	43000 руб	с автомобиля (экипаж из 2-х человек)
	21500 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет
	20000 руб	с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека)
	10000 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа мототехники
с 11.05.2019 по 9.06.2019	48000 руб	с автомобиля (экипаж из 2-х человек)
	24000 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет
	22000 руб	с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека)
	11000 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа мототехники

Возможно внесение частичной предоплаты 50%, для фиксации полной стоимости стартового взноса.

**Учитывая многочисленные пожелания потенциальных участников без личных экспедиционных автомобилей, организатор создал возможность принять участие в проекте на автомобилях УАЗ организатора с профессиональным водителем.**

До 31.01.2019	105000 руб	с человека (экипаж из 3-х человек)
с 01.02.2019 по 10.05.2019	115000 руб	с человека (экипаж из 3-х человек)
с 11.05.2019 по 09.06.2019	125000 руб	с человека (экипаж из 3-х человек)

Возможно внесение частичной предоплаты 50%, для фиксации полной стоимости стартового взноса.

**Так же, возможен прокат экспедиционных автомобилей УАЗ Патриот. Стоимость проката 160 тысяч руб.**

В стартовый взнос, входит: разведка маршрута и организация Экспедиции; присутствие машин Организатора на всем маршруте Экспедиции и непосредственное сопровождение Экипажей на сложных участках маршрута; организация мест базовых лагерей и стоянок; бронирование мест в гостиницах, координация действий экипажей; содержание спутникового канала связи; эвакуация поврежденных транспортных средств участниками машинами Организатора с маршрута (условия эвакуации описаны в обязанностях Организатора); консультации и практические занятия по внедорожной тематике и снаряжению; посильная помощь в организации эвакуации и ремонта ТС вне маршрута экспедиции; услуги гидов-проводников; комплект наклеек и фирменных футболок экспедиции на Экипаж.

В стартовый взнос, не входит: оплата за размещения в гостиницах; оплата питания на маршруте экспедиции (кроме запланированных ужинов); оплата экскурсий и въездов в закрытые территории, все расходы, связанные с техникой: топливо, запасные части, обслуживание и ремонт; доставка к месту жительства неисправной или поврежденной техники (за исключением случая относящегося к эвакуации и описанного в обязанностях Организатора); медицинские и иные расходы, связанные со здоровьем участников.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки на участие в Экспедиции любому Участнику без объяснения причин.



Возврат стартовых взносов в случае отказа от участия в Экспедиции:

01.01.2019 – 10.05.2019 – 70%

11.05.2019– 09.06.2019 – 30%

Возврат средств производится в течение месяца после окончания Экспедиции.

#### **Транспортные средства, оборудование и снаряжение.**

К участию в Экспедиции допускаются серийные и подготовленные внедорожные автомобили, мотоциклы эндуро, документы, техническое состояние и комплектация которых соответствует ПДД стран посещения.

Каждый Экипаж должен иметь запас топлива минимум на 700 км по дорогам общего пользования с грунтовым покрытием.

Перечень **обязательного** оснащения автомобилей:

- комплект шин типа АТ (All-Terrain) или МТ (Mud-Terrain) – минимум 5 одинаковых колес, при выборе колес особое внимание надо обращать на прочность боковин протектора;
- Компрессор или ручной насос и инструмент для замены запасного колеса;
- Минимум два огнетушителя, закрепленных в доступном месте с действующим сроком годности и весом огнегасящего вещества (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) не менее 2 кг, аэрозольные огнетушители могут служить только дополнением к указанным;
- Минимальный набор запасных частей: набор фильтров, масел и иных эксплуатационных жидкостей машины на одну замену, приводные ремни, тормозные колодки, свечи и высоковольтные провода (для бензиновых двигателей), подшипники и сальники- набор инструмента, позволяющий выполнить ТО (регламентные работы и работы по замене расходных материалов);
- Шанцевый инструмент: топор, лопата, пила;
- Такелажное оборудование (минимум): динамическая стропа разрывная способность, которой в два раза превышает полную массу автомобиля, два шакла безопасной прочности и размерами под буксирные устройства ТС;
- санд-траки (желательно);
- прочные мусорные пакеты для утилизации и вывоза бытовых и технических отходов;
- диагностическая карта своего ТС.

Организатор рекомендует перед экспедицией выполнить диагностические и регламентные работы по машине в специализированном сервисе и провести полное ТО с заменой фильтров, колодок, масел и эксплуатационных жидкостей.

Организатор убедительно просит будущих участников заранее подготовить условия для получения возможно необходимой технической помощи в случае поломки. Рекомендуется иметь в электронном виде каталоги запасных частей на ТС, иметь списки и адреса поставщиков, продумать каналы передачи и доставки запасных частей.

Участники должны понимать, что Экипажи сами материально заинтересованы, чтобы имеющаяся у них на борту информация, инструмент и запасные части, в случае поломки, позволили бы Организатору машинами, как минимум, эвакуировать технику на колесах, а не просто оказывать помощь в организации дорогостоящих для Экипажа ремонтно-эвакуационные работы в удаленной от сервисов местности.

#### **Запрещенное снаряжение Экипажа:**

- огнестрельное оружие, фейерверки, салюты;

- любые предметы, запрещенные к ввозу или вывозу с территории России и страны посещения.



#### **Обязательное индивидуальное снаряжение Экипажа:**

- минимум один мобильный телефон с предоплаченной суммой на счете, с подключенным роумингом или местной сим-картой в комплекте с зарядным устройством от транспортного средства;
- радиостанцию УКВ-диапазона 433 МГц, настроенную на канал Организатора (как минимум портативную радиостанцию мощностью не менее 5 Вт с внешней антенной);
- GPS-навигатор, кабель передачи данных, зарядное устройство;
- рекомендуется иметь дорожный атлас и/или карты местности в бумажном виде;
- магнитный компас (не электронный);
- комплект кемпингового оборудования для автономного проживания (палатки, спальные мешки и карематы) с учетом количества членов Экипажа и указанного ниже температурного режима;
- запас продуктов питания и комплект для автономного приготовления горячей пищи (плита, топливо, кухонные принадлежности) на всех членов Экипажа на весь период экспедиции. По ходу маршрута, в крупных населённых пунктах, возможно пополнение продуктов и воды;
- аптечка Экипажа, учитывающая индивидуальные особенности каждого члена Экипажа. Организатор рекомендует каждому члену Экипажа иметь индивидуальную аптечку, уложенную в личное снаряжение;
- комплект рабочей сменной одежды и обуви для температурного режима от -5 до + 25 градусов, при наличии пыли, сильного ветра и осадков в виде дождя;
- налобные фонари по количеству членов Экипажа с запасом батареек;
- запас денежных средств с учетом непредвиденных ситуаций;

**Каждый Экипаж должен иметь неприкосновенный запас воды и пищи минимум на трое суток автономного существования. Минимальный запас количества бутилированной питьевой воды на каждого члена Экипажа – 3л в сутки. Количество дней автономного путешествия, без возможности пополнить запас бутилированной питьевой воды, продуктов и топлива объявляется организатором на утреннем Брифинге.**

Организатор рекомендует всем участникам до начала Экспедиции пройти профилактический осмотр в удобном для него медицинском центре и воспользоваться личными рекомендациями врача при комплектовании индивидуальной аптечки.

#### **Порядок движения по маршруту.**

**На протяжении всей Экспедиции, Экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой отчуждения их от продолжения экспедиции, соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории региона пребывания. Все члены Экипажа во время движения должны быть пристегнуты, а в случае движения на мототехнике, иметь застегнутые шлемы.**

Маршрут и расписание каждого дня составляется с учетом погодных условий, реальной средней скорости движения, равномерного распределения физической и эмоциональной нагрузки на участников, времени посещения точек туристского интереса (POI) и организационных способностей усредненного Экипажа.

Для эффективного прохождения маршрута и в целях безопасности Организатор настоятельно рекомендует Экипажам объединяться в устойчивые или временные **Группы** по 2-3 Экипажа. Образование Групп, возможно начиная с момента подачи заявок на участие в Экспедиции до старта последнего дня.



Количество Экипажей в Группе перед каждым стартом может меняться по взаимной договоренности, но ни один Экипаж Группы, под угрозой отчуждения из Экспедиции, стартовавший на маршрут, не имеет права покидать эту Группу без согласования с Организатором до самого финиша дня. **Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.**

Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.

На Брифинге Экипажи получают Маршрутный лист, который содержит полную информацию по маршруту дня:

- культурно-краеведческая информация по POI и их GPS-координаты;
- протяжённость маршрута;
- линейные GPS координаты и ориентиры, облегчающие ориентирование на местности;
- контрольное время прибытия Экипажей в Базовый лагерь (контрольное время финиша);
- время следующего Брифинга;
- указание мест для возможного пополнения запасов топлива, воды и пищи;
- контакты Организатора (Штаба Экспедиции).

На плановом Брифинге Организатор также делает официальные сообщения, подводит промежуточные итоги и отвечает на вопросы участников. О внеочередных Брифингах все участники получают от Организатора оповещения.

Во время проведения Брифинга Экипажи вносят в Маршрутный лист дополнительную информацию, полученную от Организатора. Ответственность за внесение дополнительной информации Организатора в Маршрутные листы и за правильный ввод координат в GPS-приборы полностью возлагается на Экипаж.

Время старта определяется временем окончания Брифинга и временем выполнения необходимых технических действий по вводу координат в GPS-приборы и выборочной проверки Организатором ТС Экипажа (количество топлива, воды, пищи, готовности средств связи и навигационных приборов и пр.).

Старт из Базового лагеря – произвольный, по мере готовности Экипажей к движению.

По необходимости и при возникновении **Внештатной ситуации**, Организатор вправе оперативно вносить изменения в расписание и маршрут Экспедиции, об этом он оповещает все Экипажи.

**Экипажи должны прибыть в Базовый лагерь до истечения Контрольного времени, указанного в Маршрутном листе текущего дня. Если по какой-либо причине Экипажи не могут вовремя попасть в Базовый лагерь и принимают решение остановиться на ночлег, они ОБЯЗАНЫ об этом факте немедленно оповестить Организатора или Штаб с указанием координат.**

Если в течение 10 часов после истечения Контрольного времени, но не позднее 6.00 последующих суток, Экипаж не связался с Организатором (Штабом) и не оповестил о причинах задержки, он считается потерявшимся. В этом случае Организатор организует поисково-спасательные действия, вправе остановить мероприятие и привлечь в работе по поиску, как все Экипажи Экспедиции, так и поисково-спасательные службы региона. Оплата поисково-спасательных работ в этом случае лежит на участнике.

В случае отсутствия технической возможности закончить маршрут дня своим ходом до контрольного времени Экипаж обязан оповестить Организатора и подтвердить необходимость помощи или эвакуации.

Организатор обеспечивает эвакуации Экипажа и их транспортных средств с маршрута Экспедиции до Базового лагеря и/или ближайшего населенного пункта или участка дороги с покрытием, куда, в частности, будет возможен вызов эвакуатора или осуществлен ремонт. В остальных случаях Организатор оказывает посильную ему помощь и содействие.



**Экипажи, даже минимально отклонившиеся от маршрута, усложняют поиск и своевременное оказание им помощи.**

Экипаж может пропустить один или несколько дней в случае поломки или иным веским причинам. В таком случае он согласует с Организатором место и время дальнейшего возвращения в состав Экспедиции. Возврат денежных средств за пропущенные дни Экспедиции не производится.

Если по каким-либо причинам Экипаж принял решение сойти с маршрута Экспедиции, он **ОБЯЗАН** проинформировать об этом Организатора (по телефону, либо любым другим, доступным способом, гарантирующим получение информации) и получить подтверждение, что информация правильно понята. Возврат денежных средств за пропущенные дни Экспедиции не производится.

### **Безопасность, страхование и внештатные ситуации.**

**Организатор обращается к участникам – во всех ситуациях руководствоваться законодательством, здравым смыслом, общечеловеческими нормами морали и этики!**

Организатор имеет большой опыт, поэтому знает и понимает возможность возникновения **Внештатных ситуаций** в автономных путешествиях, самая опасная из них - Экипажу или третьим лицам существует прямая угроза жизни или здоровью.

Организатор осознает, что по объективным причинам у него будет отсутствовать возможность оказать срочную медицинскую и техническую помощь Экипажам. Поэтому и Организатор, и сами участники должны принять все возможные превентивные меры к снижению рисков и уменьшения возможный ущерба.

Организатор обращается ко всем участникам с просьбой внимательно и серьезно отнестись к его требованиям и рекомендациям, указанным в настоящем Положении. Вся ответственность за безопасное перемещение во время Экспедиции возлагается на членов экипажей.

**В случае угрозы жизни и здоровью участников Организатор, прежде всего, примет меры по спасению человеческой жизни, сохранность техники Экипажа не будет первоочередной задачей.**

Все участники Экспедиции (члены Экипажа) должны быть застрахованы на время проведения Экспедиции на территории стран посещения. Рекомендуется, как минимум, приобрести страховой полис покрывающий ущерб от «причинения вреда жизни и здоровью», «медицинских, медико-транспортных и иных расходов» за пределами места постоянного места жительства. Коротко в некоторых страховых компаниях его так и называют - «Страховой полис путешественника».

Организатор может оказать содействие в приобретения страхового полиса членам Экипажей, в этом случае Экипаж должен обратиться к нему в индивидуальном порядке.

Организатор также обращает внимание участников, что необходимо иметь при себе диагностическую карту своего ТС.

Большое значение для обеспечения безопасности в автономной Экспедиции имеет связь, на маршруте будут участки без покрытия сотовыми сетями. В таком случае важным дополнением к мобильным телефонам будут аппараты спутниковой связи. В регионе проведения мероприятия работают любые спутниковые системы, самая доступная – это Thuraya.

Качественные средства радиосвязи смогут обеспечить Экипажам не только связь между машинами, но и предоставить возможность связи с силовыми структурами и службами спасения регионов.

В последнее время во всех экспедициях широкое применение находят спутниковые системы мониторинга. Если такая система установлена на ТС, то вашим родным, близким и Штабу не придется постоянно беспокоиться, ваше «передвижение по карте» они смогут видеть на экранах домашних компьютеров в режиме реального времени. В настоящий момент в России доступны: международные системы Spot и InReach.



Организатор готов дать участникам персональные консультации по связи и даже предоставить возможность в приобретении необходимого оборудования.

Примерами внештатных ситуаций могут быть: ДТП с тяжелыми последствиями; болезнь или травма кого-либо из участников; пожар на борту ТС; фатальная поломка ТС; полный выход из строя системы связи и/или навигации; потеря любого из членов Команды; прочие ситуации, связанные с угрозой жизни и здоровью людей.

**При возникновении любой внештатной ситуации члены Экипажей обязаны:**

1. Убедиться, что вы и не участвующие в происшествии находятся вне опасности;
2. Принять меры по спасению жизни пострадавших;
3. Найти способ, чтобы коротко и ясно сообщить Организатору или в Штаб с указанием: пострадавших, видимых последствий, места и времени возникновения Внештатной ситуации;
4. Принять возможные меры по спасению документов и имущества, предназначенного для обеспечения автономного существования до приезда помощи (аптечка, средства связи, одежда, бивачное снаряжение, вода, продукты питания и оборудования для приготовления горячей пищи);
5. Принять возможные меры по уменьшению ущерба от Внештатной ситуации;

В том случае, если Экипаж стал свидетелем Внештатной ситуации, произошедшей с другим Экипажем, он ОБЯЗАН остановиться, чтобы принять возможные меры для оказания помощи и доложить о ситуации Организатору или в Штаб.

При этом Экипаж должен принять все меры, чтобы самому не оказаться во Внештатной ситуации и не допускать самостоятельных действий, требующих профессионализма и квалификации.

#### **Ответственность и обязанности сторон.**

Организатор обеспечивает безвозмездную Эвакуацию поврежденного автомобиля участников в следующих случаях:

- экипаж выполнил требования настоящего Положения;
- возможности автомобиля Организатора позволяют выполнить буксировку поврежденного ТС;

Безвозмездная эвакуация проводится или до Базового лагеря, или ближайшего населенного пункта, где возможен оперативный ремонт, или до дороги с твердым покрытием в место, куда будет возможен подъезд эвакуатора.

Организатор не несёт ответственности за ущерб нанесенный Участникам, членам Экипажей и их имуществу третьими лицами на всем протяжении Экспедиции

Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесенный Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении Экспедиции

#### **Экипаж обязан:**

- неукоснительно соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории проведения мероприятия;
- немедленно информировать Организатора в случае отклонения от маршрута движения, а также при принятии решения о прекращении участия в Экспедиции и/или при возникновении любых внештатных ситуаций и конфликтов;
- в случае невозможности передвигаться своим ходом, сообщить этот факт Организаторам и подтвердить необходимость помощи в эвакуации транспортного средства с маршрута.

Информация Организатору должна поступить по телефону, либо иным доступным способом, гарантирующим получение информации. Номера телефонов Организаторов размещаются на каждом Маршрутном листе.





Организатор вправе вводить штрафные санкции для Экипажа: предупреждение, отчуждение от участия в Экспедиции.

Предупреждение дается при наступлении:

- злоупотребление спиртными напитками;
- нарушение моральных норм поведения;
- изменение маршрута без уважительных причин;
- не соблюдение норм данного Положения.

Исключение из Экспедиции:

- получение систематических предупреждений;
- осквернение памятников культуры и религии;
- грубые нарушения норм экологии;
- оставление в опасности другого Экипажа;
- употребление наркотиков.

**Ответственность за пополнение запасов топлива, воды и пищи на маршруте и в Базовом лагере возлагается на Экипаж.**

### **Результаты и подведение итогов.**

Все Экипажи, успешно прошедшие маршрут Экспедиции, награждаются памятным дипломами от Организатора. Победителей и побежденных в Экспедиции нет, как нельзя покорить вершину, так и нет возможности быть первым в Экспедиции.

Однако для повышения мотивации оказания взаимной помощи и стимулирования Экипажей к активной жизни в коллективе Экспедиции, Организаторы объявляют следующие зачеты и номинации:

- лучший Экипаж;
- самый неунывающий и позитивный Экипаж;
- лучшее обустройство автономного лагеря;
- лучшая экспедиционная подготовка ТС;
- лучший фотоотчет Экспедиции;

Для подведения итогов и оперативного решения спорных ситуаций в процессе проведения Экспедиции, Организатор назначает Жюри Экспедиции. Формирование Жюри находится в компетенции Организатора.

Результаты участников по итогам Экспедиции будут складываться из двух частей: объективной и субъективной.



Объективная составляющая заключается в безошибочном прохождении Экипажами маршрута Экспедиции, безаварийного состояния техники на финише Экспедиции и отсутствия нарушений настоящего Положения.

Субъективная составляющая результатов, на которую, безусловно, влияет «человеческий фактор», определяется «гамбургским счетом», основанным на результатах анкетирования Экипажей, обязанных заполнить предложенную Организатором карточку-форму. Организатор также участвует в анкетировании, количество заполняемых им карточек-форм составляет одну треть от общего количества Экипажей Экспедиции.

**Организаторы всегда открыты для диалога с участниками проекта, и они готовы ответить на все их вопросы и внимательно рассмотреть любые предложения, касающиеся данного Положения или иных проблем, связанных с участием в Экспедиции!**