**RED OFF-ROAD EXPEDITION**

**Положение о проведении внедорожной экспедиции**

**«БАШКОРТОСТАН 2018»**

Внедорожная экспедиция **RED OFF-ROAD EXPEDITION «БАШКОРТОСТАН 2018»**, это частное некоммерческое мероприятие, проводимое в формате Большого автономного путешествия на полноприводных транспортных средствах с элементами приключений и состязаний на локальных участках маршрута.

Организаторы мероприятия - это группа частных лиц, единомышленников и опытных путешественников, объединенных во внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION.

**«Познание мира через путешествие»** – это не только значимая часть идеологии **RED OFF-ROAD EXPEDITION**, но и фраза, определяющая основные задачи Организатора в экспедиции «Башкортостан 2018» - получение знаний и приобретение опыта и навыков автономных путешествий с совершенствованием общечеловеческих качеств, жизненно необходимых при поездках в незнакомые уголки планеты.

Организаторы уверены, что экспедиция «Башкортостан 2018» это достойный учебный полигон созданной ими «Школы приключений и путешествий», они надеются, что получив достаточный опыт в коллективном путешествии, участники самостоятельно смогут планировать и отправляться в поездки «в прекрасное далеко», неся по дорогам мира доброту и спокойствие.

Символично, что участники «проходят практику» в местах, где когда-то шли караваны, а удачно выбранное и удобное расположенное место стоянки превращалось в новое селение, именно таким образом на пути прохождения неутомимых кочевников и поломников возникали очаги оседлой и размеренной жизнь.

**Общие сведения.**

|  |  |
| --- | --- |
| Организатор: | Внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION |
| Оргкомитет: | Шаталов Евгений +7 922 231 1304 |
|  | Киселева Катерина +7 906 865 3205 |
| Штаб Экспедиции:  | Трушников Александр +7 977 542 9989 |
| Сроки проведения: | 10 – 16 июня 2018 (включительно) |
| Место проведения: | Республика Башкортостан, РФ |
| Маршрут: | Ориентировочная протяженность - 700 км |
| Официальное время: | Местное (региональное) время |
| Формат GPS данных: | hddd\*dddddo в системе WGS 84 |
| Частота радиосвязи Организатора: | 433.200 МГц (6 канал) УКВ (UHF) диапазона |
| Работа спутникового канала связи: | Указывается в Маршрутном листе |
| Официальные информационные ресурсы: | www.red-offroad.ru |

**Расписание.**

Регистрация участников и проверка техники: 09.07.2018 – Республика Башкортостан, г.Белорецк

Место и время старта: 10.07.2018 – Республика Башкортостан, г.Белорецк

Регионы проведения проекта: Республика Башкортостан, РФ

Место и время финиша: 16.07.2018 - Республика Башкортостан, Стерлитамак

Полные данные программы, а так же ежедневное расписание и координаты точек сбора, старта-финиша, предоставляются только заявившимся участникам мероприятия.

**Общие правила проведения.**

Правила проведения Экспедиции максимально просты, а термины, используемые Организатором интуитивно понятны.

Организатор предлагает участникам внедорожной экспедиции – «Башкортостан 2018» (далее в тексте **Экспедиция**) пройти протяженный и увлекательный маршрут по удивительным дорогам горной Башкирии - краю дремучих лесов, горных рек, меда и кумыса. Маршрут включает в себя разнообразные дороги, включая труднопроходимые и пыльные участки степных и горных дорог (глубокие колеи, крутые подъёмы и спуски, камни, глина, болота, курумники, пересохшие и полноводные русла рек).

**ВАЖНО понимать:** Экспедиция не является туристическим продуктом или туристической услугой, организаторы не являются гидами-экскурсоводами. Организатор является координатором вашего приключения и путешествия по маршруту. Организатор оставляет за участниками самостоятельный выбор и ответственность как на этапе принятия решения на участие, так и на все дальнейшие действия в ходе экспедиции.

**Доезд** – транзитное движение участников к месту старта экспедиции и после окончания экспедиции к месту постоянного проживания. Участники самостоятельно организуют доезд к указанному организаторами сроку и месту встречи. Важно перечесть и во время доезда соблюдать [2.7 ПДД РФ](http://www.vodish.ru/theory/pdd/2/27/), где уделить особое внимание режиму труда и отдыха водителя.

Участники на одном транспортном средстве составляют **Экипаж** Экспедиции, Экипаж может состоять из одного человека.

Во время проведения Экспедиции, ежедневно на утреннем общем собрании – **Брифинге**, Экипаж получает задание – **Маршрутный лист**, который содержит необходимую информацию для движения на день. В Маршрутном листе указывается **Контрольное время** прибытия в точку финиша и координаты общего сбора - **Базовый лагерь**. Задача Экипажа внести в приборы GPS-координаты точек маршрута, составить из них последовательность и до истечения Контрольного времени максимально точно по точкам пройти линейный маршрут до очередного Базового лагеря, соблюдая требования настоящего Положения.

Для успешного прохождения маршрута и выполнения заданий Маршрутного листа Экипажам необходимы определенные знания по географии, истории и культуре региона; навыки ориентирования на местности и умение управлять техникой с применением дополнительного оборудования; начальный опыт автономного существования и способности к работе в команде; уважение к традициям и культурному наследию людей разных национальностей и вероисповеданий. Организаторами приветствуется предварительное изучение региона посещения участниками, они готовы оказать необходимую помощь и дать консультации.

**Участие в Экспедиции.**

Участниками экспедиции могут быть физические лица любого гражданства, имеющее возможность стартовать в Экспедиции на соответствующем данному Положению транспортном средстве (далее ТС), не имеющие ограничения на въезд в Грузию и Турцию, а также:

1. Подавшие заявку на участие;

2. Заполнившем анкету;

3. Оплатившие стартовый взнос;

4. Имеющие необходимые страховые полисы. Рекомендации по страховым полисам предоставит Организатор.

Количество человек в Экипаже автомобиля, иного ТС, определяется ПДД стран посещения, реальным наличием ремней безопасности. При наличии родителей, возраст детей-членов Экипажа – не ограничивается.

Заявкой на участие является полностью и без сокращений заполненная электронная заявочная форма, публикуемая на официальном сайте Экспедиции. После получения Заявки, Организатор отправляет участнику анкету и реквизиты для оплаты стартовых взносов. Оплата стартовых взносов возможна наличными и безналичными денежными средствами.

Размер стартовых взносов зависит от срока оплаты.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| с 04.01.2018 по 10.04.2018 | 10000 руб | с автомобиля (экипаж из 2-х человек) |
|  | 5000 руб | за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет |
| с 11.04.2018 по 1.06.2018 | 12000 руб | с автомобиля (экипаж из 2-х человек) |
|  | 5000 руб | за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет |
| с 2.06.2018 по 8.06.2018 | 14000 руб | с автомобиля (экипаж из 2-х человек) |
|  | 7000 руб | за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет |

Возможно внесение частичной предоплаты 30%, для фиксации полной стоимости стартового взноса.

**Учитывая многочисленные пожелания потенциальных участников без личных экспедиционных автомобилей, организатор создал возможность принять участие в проекте на автомобилях УАЗ Патриот организатора с профессиональным водителем.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| с 04.01.2018 по 10.04.2018 | 21000 руб | с человека (экипаж из 3-х человек) |
| с 11.04.2018 по 1.06.2018 | 23000 руб | с человека (экипаж из 3-х человек) |
| с 2.06.2018 по 8.06.2018 | 25000 руб | с человека (экипаж из 3-х человек) |

**Так же, возможен прокат экспедиционных автомобилей УАЗ Патриот. Стоимость проката 12000 руб/сутки.**

 В стартовый взнос, входит: разведка маршрута и организация Экспедиции; присутствие машин Организатора на всем маршруте Экспедиции и непосредственное сопровождение Экипажей на сложных участках маршрута; организация мест базовых лагерей и стоянок; бронирование мест в гостиницах, координация действий экипажей; содержание спутникового канала связи; эвакуация поврежденных транспортных средств участников машинами Организатора с маршрута (условия эвакуации описаны в обязанностях Организатора); консультации и практические занятия по внедорожной тематике и снаряжению; посильная помощь в организации эвакуации и ремонта ТС вне маршрута экспедиции; услуги гидов-проводников; комплект наклеек и фирменных футболок экспедиции на Экипаж.

В стартовый взнос, не входит: оплата за размещения в гостиницах; оплата питания на маршруте экспедиции (кроме запланированных ужинов); оплата экскурсий и въездов в закрытые территории, все расходы, связанные с техникой: топливо, запасные части, обслуживание и ремонт; доставка к месту жительства неисправной или поврежденной техники (за исключением случая относящегося к эвакуации и описанного в обязанностях Организатора); медицинские и иные расходы, связанные со здоровьем участников.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки на участие в Экспедиции  любому Участнику без объяснения причин.

Возврат стартовых взносов в случае отказа от участия в Экспедиции:

01.03.2018 – 31.05.2018 – 70%

1.06.2018– 9.06.2018 – 30%

Возврат средств производится в течении месяца после окончания Экспедиции.

**Транспортные средства, оборудование и снаряжение.**

К участию в Экспедиции допускаются серийные и подготовленные внедорожные автомобили, документы, техническое состояние и комплектация которых соответствует ПДД стран посещения.

Каждый Экипаж должен иметь запас топлива минимум на 700 км по дорогам общего пользования с грунтовым покрытием.

Перечень **обязательного** оснащения автомобилей:

* комплект шин типа AT (All-Terrain) или MT (Mud-Terrain) – минимум 5 одинаковых колес, при выборе колес особое внимание надо обращать на прочность боковин протектора;
* Компрессор или ручной насос и инструмент для замены запасного колеса;
* минимум два огнетушителя, закрепленных в доступном месте с действующим сроком годности и весом огнегасящего вещества(бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок)не менее 2 кг, аэрозольные огнетушители могут служить только дополнением к указанным;
* минимальный набор запасных частей: набор фильтров, масел и иных эксплуатационных жидкостей машины на одну замену, приводные ремни, тормозные колодки, свечи и в/вольтные провода (для бензиновых двигателей), подшипники и сальники- набор инструмента, позволяющий выполнить ТО (регламентные работы и работы по замене расходных материалов);
* шанцевый инструмент: топор, лопата, пила;
* такелажный инструмент (минимум): динамическая стропа разрывная способность, которой в два раза превышает полную массу автомобиля, два шакла безопасной прочности и размерами под буксирные устройства ТС;
* сенд-раки (желательно);
* прочные мусорные пакеты для утилизации и вывоза бытовых и технических отходов;
* диагностическая карта своего ТС.

Организатор рекомендует перед экспедицией выполнить диагностические и регламентные работы по машине в специализированном сервисе и провести полное ТО с заменой фильтров, колодок, масел и эксплуатационных жидкостей.

Организатор убедительно просит будущих участников заранее подготовить условия для получения возможно необходимой технической помощи в случае поломки. Рекомендуется иметь в электронном виде каталоги запасных частей на ТС, иметь списки и адреса поставщиков, продумать каналы передачи и доставки запасных частей.

Участники должны понимать, что Экипажи сами материально заинтересованы, чтобы имеющаяся у них на борту информация, инструмент и запасные части, в случае поломки, позволили бы Организатору машинами, как минимум, эвакуировать технику на колесах, а не просто оказывать помощь в организации дорогостоящих для Экипажа ремонтно-эвакуационные работы в удаленной от сервисов местности.

**Запрещенное снаряжение Экипажа:**

**- огнестрельное оружие, фейерверки, салюты;**

**- любые предметы, запрещенные к ввозу или вывозу с территории России.**

**Обязательное** индивидуальное снаряжение Экипажа:

 - минимум один мобильный телефон с предоплаченной суммой на счете, с подключенным роумингом или местной сим-картой в комплекте с зарядным устройством от транспортного средства;

- радиостанцию УКВ-диапазона 433 МГц, настроенную на канал Организатора (как минимум портативную мощностью не менее 5 Вт с внешней антенной);

- GPS-навигатор, кабель передачи данных, зарядное устройство;

- рекомендуется иметь дорожный атлас и/или карты местности в бумажном виде;

- магнитный компас (не электронный);

- комплект кемпингового оборудования для автономного проживания (палатки, спальные мешки и карематы) с учетом количества членов Экипажа и указанного ниже температурного режима;

- запас продуктов питания и комплект для автономного приготовления горячей пищи (плита, топливо, кухонные принадлежности) на всех членов Экипажа на весь период экспедиции. По ходу маршрута, в крупных населённых пунктах, возможно пополнение продуктов и воды;

- аптечка Экипажа, учитывающая индивидуальные особенности каждого члена Экипажа. Организатор рекомендует

каждому члену Экипажа иметь индивидуальную аптечку, уложенную в личное снаряжение;
- комплект рабочей сменной одежды и обуви для температурного режима от -5 до + 25 градусов, при наличии пыли, сильного ветра и осадков в виде дождя;

- налобные фонари по количеству членов Экипажа с запасом батареек;

- запас денежных средств с учетом непредвиденных ситуаций;

**Каждый Экипаж должен иметь неприкосновенный запас воды и пищи минимум на трое суток автономного существования. Минимальный запас количества бутилированной питьевой воды на каждого члена Экипажа – 3л в сутки. Количество дней автономного путешествия, без возможности пополнить запас бутилированной питьевой воды, продуктов и топлива объявляется организатором на утреннем Брифинге.**

Организатор рекомендует всем участникам до начала Экспедиции пройти профилактический осмотр в удобном для него медицинском центре и воспользоваться личными рекомендациями врача при комплектовании индивидуальной аптечки.

**Порядок движения по маршруту.**

**На протяжении всей Экспедиции, Экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой отчуждения их от продолжения экспедиции, соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории региона пребывания. Все члены Экипажа во время движения должны быть пристегнуты, а в случае движения на мототехники, иметь застегнутые шлемы.**

Маршрут и расписание каждого дня составляется с учетом погодных условий, реальной средней скорости движения, равномерного распределения физической и эмоциональной нагрузки на участников, времени посещения точек туристского интереса (POI) и организационных способностей усредненного Экипажа.

Для эффективного прохождения маршрута и в целях безопасности Организатор настоятельно рекомендует Экипажам объединяться в устойчивые или временные **Группы** по 2-3 Экипажа. Образование Групп, возможно начиная с момента подачи заявок на участие в Экспедиции до старта последнего дня.

Количество Экипажей в Группах перед каждым стартом может меняться по взаимной договоренности, но ни один Экипаж Группы, под угрозой отчуждения из Экспедиции, стартовавший на маршрут, не имеет права покидать эту Группу без согласования с Организатором до самого финиша дня. **Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.**

Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.

На Брифинге Экипажи получают Маршрутный лист, который содержит полную информацию по маршруту дня:

- культурно-краеведческая информация по POI и их GPS-координаты;

- протяжённость маршрута;

- линейные GPS координаты и ориентиры, облегчающие ориентирование на местности;

- контрольное время прибытия Экипажей в Базовый лагерь (контрольное время финиша);

- время следующего Брифинга;

- указание мест для возможного пополнения запасов топлива, воды и пищи;

- контакты Организатора (Штаба Экспедиции).

На плановом Брифинге Организатор также делает официальные сообщения, подводит промежуточные итоги и отвечает на вопросы участников. О внеочередных Брифингах все участники получают от Организатора оповещения.

Во время проведения Брифинга Экипажи вносят в Маршрутный лист дополнительную информацию, полученную от Организатора. Ответственность за внесение дополнительной информации Организатора в Маршрутные листы и за правильный ввод координат в GPS-приборы полностью возлагается на Экипаж.

Время старта определяется временем окончания Брифинга и временем выполнения необходимых технических действий по вводу координат в GPS-приборы и выборочной проверки Организатором ТС Экипажа (количество топлива, воды, пищи, готовности средств связи и навигационных приборов и пр.).

Старт из Базового лагеря – произвольный, по мере готовности Экипажей к движению.

По необходимости и при возникновении **Внештатной ситуации**, Организатор вправе оперативно вносить изменения в расписание и маршрут Экспедиции, об этом он оповещает все Экипажи.

**Экипажи должны прибыть в Базовый лагерь до истечения Контрольного времени, указанного в Маршрутном листе текущего дня. Если по какой-либо причине Экипажи не могут вовремя попасть в Базовый лагерь и принимают решение остановиться на ночлег, они ОБЯЗАНЫ об этом факте немедленно оповестить Организатора или Штаб с указанием координат.**

Если в течении 10 часов после истечения Контрольного времени, но не позднее 6.00 последующих суток, Экипаж не связался с Организатором (Штабом) и не оповестил о причинах задержки, он считается потерявшимся. В этом случае Организатор организует поисково-спасательные действия, вправе остановить мероприятие и привлечь в работе по поиску, как все Экипажи Экспедиции, так и поисково-спасательные службы региона. Оплата поисково-спасательных работ в этом случае лежит на участнике.

В случае отсутствия технической возможности закончить маршрут дня своим ходом до контрольного времени Экипаж обязан оповестить Организатора и подтвердить необходимость помощи или эвакуации.

Организатор обеспечивает эвакуации Экипажа и их транспортных средств с маршрута Экспедиции до Базового лагеря и/или ближайшего населенного пункта или участка дороги с покрытием, куда, в частности, будет возможен вызов эвакуатора или осуществлен ремонт. В остальных случаях Организатор оказывает посильную ему помощь и содействие.

**Экипажи, даже минимально отклонившиеся от маршрута, усложняют поиск и своевременное оказание им помощи.**

Экипаж может пропустить один или несколько дней в случае поломки или иным веским причинам. В таком случае он согласует с Организатором место и время дальнейшего возвращения в состав Экспедиции. Возврат денежных средств за пропущенные дни Экспедиции не производится.

Если по каким-либо причинам Экипаж принял решение сойти с маршрута Экспедиции, он ОБЯЗАН проинформировать об этом Организатора (по телефону, либо любым другим, доступным способом, гарантирующим получение информации) и получить подтверждение, что информация правильно понята. Возврат денежных средств за пропущенные дни Экспедиции не производится.

**Безопасность, страхование и внештатные ситуации.**

**Организатор обращается к участникам – во всех ситуациях руководствоваться законодательством, здравым смыслом, общечеловеческими нормами морали и этики!**

Организатор имеет большой опыт, поэтому знает и понимает возможность возникновения **Внештатных ситуаций** в автономных путешествиях, самая опасная из них - Экипажу или третьим лицам существует прямая угроза жизни или здоровью.

 Организатор осознает, что по объективным причинам у него будет отсутствовать возможность оказать срочную медицинскую и техническую помощь Экипажам. Поэтому и Организатор, и сами участники должны принять все возможные превентивные меры к снижению рисков и уменьшения возможный ущерба.

Организатор обращается ко всем участникам с просьбой внимательно и серьезно отнестись к его требованиям и рекомендациям, указанным в настоящем Положении. Вся ответственность за безопасное перемещение во время Экспедиции возлагается на членов экипажей.

**В случае угрозы жизни и здоровью участников Организатор, прежде всего, примет меры по спасению человеческой жизни, сохранность техники Экипажа не будет первоочередной задачей.**

Все участники Экспедиции (члены Экипажа) должны быть застрахованы на время проведения Экспедиции на территории России, Грузии и Турции. Рекомендуется, как минимум, приобрести страховой полис покрывающий ущерб от «причинения вреда жизни и здоровью», «медицинских, медико-транспортных и иных расходов» за пределами места постоянного места жительства по России, Азербайджанской Республики и Грузии. Коротко в некоторых страховых компаниях его так и называют - «Страховой полис путешественника».

Организатор может оказать содействие в приобретения страхового полиса членам Экипажей, в этом случае Экипаж должен обратиться к нему в индивидуальном порядке до 20.04.2017.

Организатор также обращает внимание участников, что необходимо иметь при себе диагностическую карту своего ТС.

Большое значение для обеспечения безопасности в автономной Экспедиции имеет связь, на маршруте будут участки без покрытия сотовыми сетями. В таком случае важным дополнением к мобильным телефонам будут аппараты спутниковой связи. В регионе проведения мероприятия работают любые спутниковые системы, самая доступная – это Thuraya.

Качественные средства радиосвязи смогут обеспечить Экипажам не только связь между машинами, но и предоставить возможность связи с силовыми структурами и службами спасения регионов.

В последнее время во всех экспедициях широкое применение находят спутниковые системы мониторинга. Если такая система установлена на ТС, то вашим родным, близким и Штабу не придется постоянно беспокоиться, ваше «передвижение по карте» они смогут видеть на экранах домашних компьютеров в режиме реального времени. В настоящий момент в России доступны: международные системы Spot и InReach.

Организатор готов дать участникам персональные консультации по связи и даже предоставить возможность в приобретении необходимого оборудования.

Примерами внештатных ситуаций могут быть: ДТП с тяжелыми последствиями; болезнь или травма кого-либо из участников; пожар на борту ТС; фатальная поломка ТС; полный выход из строя системы связи и/или навигации; потеря любого из членов Команды; прочие ситуации, связанные с угрозой жизни и здоровью людей.

При **возникновении любой внештатной ситуации члены Экипажей обязаны:**

1. Убедиться, что вы и не участвующие в проишествии находятся вне опасности;
2. Принять меры по спасению жизни пострадавших;
3. Найти способ, чтобы коротко и ясно сообщить Организатору или в Штаб с указанием: пострадавших, видимых последствий, места и времени возникновения Внештатной ситуации;
4. Принять возможные меры по спасению документов и имущества, предназначенного для обеспечения автономного существования до приезда помощи (аптечка, средства связи, одежда, бивачное снаряжение, вода, продукты питания и оборудования для приготовления горячей пищи);
5. Принять возможные меры по уменьшению ущерба от Внештатной ситуации;

В том случае, если Экипаж стал свидетелем Внештатной ситуации, произошедшей с другим Экипажем, он ОБЯЗАН остановиться, чтобы принять возможные меры для оказания помощи и доложить о ситуации Организатору или в Штаб.

При этом **Экипаж должен принять все меры, чтобы самому не оказаться во Внештатной ситуации и не допускать самостоятельных действий, требующих профессионализма и квалификации.**

**Ответственность и обязанности сторон.**

Организатор обеспечивает безвозмездную Эвакуацию поврежденного автомобиля участников в следующих случаях:

- экипаж выполнил требования настоящего Положения;

- возможности автомобиля Организатора позволяют выполнить буксировку поврежденного ТС;

Безвозмездная эвакуация проводится или до Базового лагеря, или ближайшего населенного пункта, где возможен оперативный ремонт, или до дороги с твердым покрытием в место, куда будет возможен подъезд эвакуатора.

Организатор не несёт ответственности за ущерб нанесенный Участникам, членам Экипажей и  их имуществу третьими лицами на всем протяжении  Экспедиции

Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении Экспедиции

**Экипаж обязан:**

- неукоснительно соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории проведения мероприятия;

- немедленно информировать Организатора в случае отклонения от маршрута движения, а также при принятии решения о прекращении участия в Экспедиции и/или при возникновении любых внештатных ситуаций и конфликтов;

- в случае невозможности передвигаться своим ходом, сообщить этот факт Организаторам и подтвердить необходимость помощи в эвакуации транспортного средства с маршрута.

Информация Организатору должна поступить по телефону, либо иным доступным способом, гарантирующим получение информации. Номера телефонов Организаторов размещаются на каждом Маршрутном листе.

Организатор вправе вводить штрафные санкции для Экипажа: предупреждение, отчуждение от участия в Экспедиции.

Предупреждение дается при наступлении:

- злоупотребление спиртными напитками;

- нарушение моральных норм поведения;

- изменение маршрута без уважительных причин;

- не соблюдение норм данного Положения.

Исключение из Экспедиции:

- получение систематических предупреждений;

- осквернение памятников культуры и религии;

- грубые нарушения норм экологии;

- оставление в опасности другого Экипажа;

- употребление наркотиков.

**Ответственность за пополнение запасов топлива, воды и пищи на маршруте и в Базовом лагере возлагается на Экипаж.**

**Результаты и подведение итогов.**

Все Экипажи, успешно прошедшие маршрут Экспедиции, награждаются памятными дипломами от Организатора. Победителей и побежденных в Экспедиции нет, как нельзя покорить вершину, так и нет возможности быть первым в Экспедиции.

Однако для повышения мотивации оказания взаимной помощи и стимулирования Экипажей к активной жизни в коллективе Экспедиции, Организаторы объявляют следующие зачеты и номинации:

- лучший Экипаж;

- самый неунывающий и позитивный Экипаж;

- лучшее обустройство автономного лагеря;

- лучшая экспедиционная подготовка ТС;

- лучший фотоотчет Экспедиции;

Для подведения итогов и оперативного решения спорных ситуаций в процессе проведения Экспедиции, Организатор назначает Жюри Экспедиции. Формирование Жюри находится в компетенции Организатора.

Результаты участников по итогам Экспедиции будут складываться из двух частей: объективной и субъективной.

Объективная составляющая заключается в безошибочном прохождении Экипажами маршрута Экспедиции, безаварийного состояния техники на финише Экспедиции и отсутствия нарушений настоящего Положения.

Субъективная составляющая результатов, на которую, безусловно, влияет «человеческий фактор», определяется «гамбургским счетом», основанным на результатах анкетирования Экипажей, обязанных заполнить предложенную Организатором карточку-форму. Организатор также участвует в анкетировании, количество заполняемых им карточек-форм составляет одну треть от общего количества Экипажей Экспедиции.

**Организаторы всегда открыты для диалога с участниками проекта, и они готовы ответить на все их вопросы и внимательно рассмотреть любые предложения, касающиеся данного Положения или иных проблем, связанных с участием в Экспедиции!**