



RED OFF-ROAD EXPEDITION

Положение о проведении внедорожной экспедиции «ГРУЗИЯ - ТУРЦИЯ 2018»

Внедорожная экспедиция **RED OFF-ROAD EXPEDITION «ГРУЗИЯ – ТУРЦИЯ 2018»**, это частное некоммерческое мероприятие, проводимое в формате Большого автономного путешествия на полноприводных транспортных средствах с элементами приключений и состязаний на локальных участках маршрута.

Организаторы мероприятия - это группа частных лиц, единомышленников и опытных путешественников, объединенных во внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION.

«Познание мира через путешествие» – это не только значимая часть идеологии **RED OFF-ROAD EXPEDITION**, но и фраза, определяющая основные задачи Организатора в экспедиции «ГРУЗИЯ – ТУРЦИЯ 2018» - получение знаний и приобретение опыта и навыков автономных путешествий с совершенствованием общечеловеческих качеств, жизненно необходимых при поездках в незнакомые уголки планеты.

Организаторы уверены, что экспедиция «ГРУЗИЯ – ТУРЦИЯ 2018» это достойный учебный полигон созданной ими «Школы приключений и путешествий», они надеются, что получив достаточный опыт в коллективном путешествии, участники самостоятельно смогут планировать и отправляться в поездки «в прекрасное далеко», неся по дорогам мира доброту и спокойствие.

Символично, что участники «проходят практику» в местах, где когда-то шли караваны, а удачно выбранное и удобное расположенное место стоянки превращалось в новое селение, именно таким образом на пути прохождения неугоминых кочевников и паломников возникали очаги оседлой и размеренной жизни.

Общие сведения.

Организатор:	Внедорожный клуб RED OFF-ROAD EXPEDITION
Оргкомитет:	Шаталов Евгений +7 922 231 1304 Киселева Катерина +7 906 865 3205
Штаб Экспедиции:	Трушников Александр +7 977 542 9989
Сроки проведения:	26 апреля – 10 мая 2018 (включительно)
Место проведения:	Республика Грузия, Турецкая республика
Маршрут:	Ориентировочная протяженность - 2800 км
Официальное время:	Местное (региональное) время
Формат GPS данных:	hddd*ddddd° в системе WGS 84
Частота радиосвязи Организатора:	433.200 МГц (6 канал) УКВ (UHF) диапазона
Работа спутникового канала связи:	Указывается в Маршрутном листе
Официальные информационные ресурсы:	www.red-offroad.ru
Информационные партнёры:	Ex-Road Media

Расписание.

Регистрация участников и проверка техники:	25.04.2018 – РФ, Республика Осетия, г.Владикавказ.
Место и время старта:	26.04.2018 – РФ, Республика Осетия, г.Владикавказ.
Регионы проведения проекта:	Республика Грузия, Турецкая республика.
Место и время финиша:	10.05.2018 - Республика Грузия, г. Тбилиси.

Полные данные программы, а так же ежедневное расписание и координаты точек сбора, старта-финиша, предоставляются только заявившимся участникам мероприятия.

Общие правила проведения.

Правила проведения Экспедиции максимально просты, а термины, используемые Организатором интуитивно понятны.

Организатор предлагает участникам внедорожной экспедиции – «ГРУЗИЯ – ТУРЦИЯ 2018» (далее в тексте **Экспедиция**) пройти протяженный и увлекательный маршрут по горным дорогам гостеприимной Грузии и невероятным ландшафтам восточной Турции - прямо к ее сердцу - к фантастической и сказочной Каппадокии.

Маршрут Экспедиции традиционно включает в себя разнообразные дороги, включая степные и высокогорные участки. В пути будут и крутые подъемы и спуски, солончаки и пыль, камни и глина, коварные броды горных рек и пересохшие каменные русла. Труднопроходимые участки можно безопасно пройти только в слаженной работе команды под наблюдением Организаторов.

ВАЖНО понимать: Экспедиция не является туристическим продуктом или туристической услугой, организаторы не являются гидами-экскурсоводами. Организатор является координатором вашего приключения и путешествия по маршруту. Организатор оставляет за участниками самостоятельный выбор и ответственность как на этапе принятия решения на участие, так и на все дальнейшие действия в ходе экспедиции.

Доезд – транзитное движение участников к месту старта экспедиции и после окончания экспедиции к месту постоянного проживания. Участники самостоятельно организуют доезд к указанному организаторами сроку и месту встречи. Важно перечесть и во время доезда соблюдать [2.7 ПДД РФ](#), где уделить особое внимание режиму труда и отдыха водителя.



Участники на одном транспортном средстве составляют **Экипаж** Экспедиции, Экипаж может состоять из одного человека.

Во время проведения Экспедиции, ежедневно на утреннем общем собрании – **Брифинге**, Экипаж получает задание – **Маршрутный лист**, который содержит необходимую информацию для движения на день. В Маршрутном листе указывается **Контрольное время** прибытия в точку финиша и координаты общего сбора - **Базовый лагерь**. Задача Экипажа внести в приборы GPS-координаты точек маршрута, составить из них последовательность и до истечения Контрольного времени максимально точно по точкам пройти линейный маршрут до очередного Базового лагеря, соблюдая требования настоящего Положения.

Для успешного прохождения маршрута и выполнения заданий Маршрутного листа Экипажам необходимы определенные знания по географии, истории и культуре региона; навыки ориентирования на местности и умение управлять техникой с применением дополнительного оборудования; начальный опыт автономного существования и способности к работе в команде; уважение к традициям и культурному наследию людей разных национальностей и вероисповеданий. Организаторами приветствуется предварительное изучение региона посещения участниками, они готовы оказать необходимую помощь и дать консультации.

Участие в Экспедиции.

Участниками экспедиции могут быть физические лица любого гражданства, имеющее возможность стартовать в Экспедиции на соответствующем данному Положению транспортном средстве (далее ТС), не имеющие ограничения на въезд в Грузию и Турцию, а также:

1. Подавшие заявку на участие;
2. Заполнившие анкету;
3. Оплатившие стартовый взнос;

4. Имеющие необходимые страховые полисы. Рекомендации по страховым полисам предоставит Организатор.

Количество человек в Экипаже автомобиля, иного ТС, определяется ПДД стран посещения, реальным наличием ремней безопасности. При наличии родителей, возраст детей-членов Экипажа – не ограничивается.

Заявкой на участие является полностью и без сокращений заполненная электронная заявочная форма, публикуемая на официальном сайте Экспедиции. После получения Заявки, Организатор отправляет участнику анкету и реквизиты для оплаты стартовых взносов. Оплата стартовых взносов возможна наличными и безналичными денежными средствами.

Размер стартовых взносов зависит от срока оплаты.

с 20.11.2017 по 31.12.2017	25.000 руб	с автомобиля (экипаж из 2-х человек)
	12.500 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет
	12.500 руб	с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека)
	6500 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа мототехники
с 1.01.2018 по 1.04.2018	30.000 руб	с автомобиля (экипаж из 2-х человек)
	15.000 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет
	15.000 руб	с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека)
	7500 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа мототехники
с 1.04.2018 по 25.04.2018	35.000 руб	с автомобиля (экипаж из 2-х человек)
	17.500 руб	за каждого дополнительного члена Экипажа старше 14 лет
	17.500 руб	с единицы мототехники (экипаж из 1-го человека)

Возможно внесение частичной предоплаты 30%, для фиксации полной стоимости стартового взноса.

Учитывая многочисленные пожелания потенциальных участников без личных экспедиционных автомобилей, организатор создал возможность принять участие в проекте на автомобилях УАЗ организатора с профессиональным водителем.

с 1.01.2018 по 31.03.2018	70000 руб	с человека (экипаж из 3-х человек)
с 1.04.2018 по 10.05.2018	75000 руб	с человека (экипаж из 3-х человек)



Так же, возможен прокат экспедиционных автомобилей УАЗ Патриот. Стоимость проката 12000 руб/сутки.

В стартовый взнос, входит: разведка маршрута и организация Экспедиции; присутствие машин Организатора на всем маршруте Экспедиции и непосредственное сопровождение Экипажей на сложных участках маршрута; организация мест базовых лагерей и стоянок; бронирование мест в гостиницах, координация действий экипажей; содержание спутникового канала связи; эвакуация поврежденных транспортных средств участниками машинами Организатора с маршрута (условия эвакуации описаны в обязанностях Организатора); консультации и практические занятия по внедорожной тематике и снаряжению; посильная помощь в организации эвакуации и ремонта ТС вне маршрута экспедиции; услуги гидов-проводников; комплект наклеек и фирменных футболок экспедиции на Экипаж.

В стартовый взнос, не входит: оплата за размещения в гостиницах; оплата питания на маршруте экспедиции (кроме запланированных ужинов); оплата экскурсий и въездов в закрытые территории, все расходы, связанные с техникой: топливо, запасные части, обслуживание и ремонт; доставка к месту жительства неисправной или поврежденной техники (за исключением случая относящегося к эвакуации и описанного в обязанностях Организатора); медицинские и иные расходы, связанные со здоровьем участников.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки на участие в Экспедиции любому Участнику без объяснения причин.

Возврат стартовых взносов в случае отказа от участия в Экспедиции:

01.03.2018 – 15.04.2018 – 70%

16.04.2018– 25.04.2018 – 30%

Возврат средств производится в течении месяца после окончания Экспедиции.

Транспортные средства, оборудование и снаряжение.

К участию в Экспедиции допускаются серийные и подготовленные внедорожные автомобили, мотоциклы эндуро, документы, техническое состояние и комплектация которых соответствует ПДД стран посещения.

Каждый Экипаж должен иметь запас топлива минимум на 700 км по дорогам общего пользования с грунтовым покрытием.

Перечень **обязательного** оснащения автомобилей:

- комплект шин типа АТ (All-Terrain) или МТ (Mud-Terrain) – минимум 5 одинаковых колес, при выборе колес особое внимание надо обращать на прочность боковин протектора;
- Компрессор или ручной насос и инструмент для замены запасного колеса;
- минимум два огнетушителя, закрепленных в доступном месте с действующим сроком годности и весом огнегасящего вещества (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) не менее 2 кг, аэрозольные огнетушители могут служить только дополнением к указанным;
- минимальный набор запасных частей: набор фильтров, масел и иных эксплуатационных жидкостей машины на одну замену, приводные ремни, тормозные колодки, свечи и в/вольтные провода (для бензиновых двигателей), подшипники и сальники- набор инструмента, позволяющий выполнить ТО (регламентные работы и работы по замене расходных материалов);
- шанцевый инструмент: топор, лопата, пила;
- такелажный инструмент (минимум): динамическая стропа разрывная способность, которой в два раза превышает полную массу автомобиля, два шакла безопасной прочности и размерами под буксирные устройства ТС;
- сенд-раки (желательно);
- прочные мусорные пакеты для утилизации и вывоза бытовых и технических отходов;
- диагностическая карта своего ТС.

Организатор рекомендует перед экспедицией выполнить диагностические и регламентные работы по машине в специализированном сервисе и провести полное ТО с заменой фильтров, колодок, масел и эксплуатационных жидкостей.

Организатор убедительно просит будущих участников заранее подготовить условия для получения возможно необходимой технической помощи в случае поломки. Рекомендуется иметь в электронном виде каталоги запасных частей на ТС, иметь списки и адреса поставщиков, продумать каналы передачи и доставки запасных частей.

Участники должны понимать, что Экипажи сами материально заинтересованы, чтобы имеющаяся у них на борту информация, инструмент и запасные части, в случае поломки, позволили бы Организатору машинами, как минимум, эвакуировать технику на колесах, а не просто оказывать помощь в организации дорогостоящих для Экипажа ремонтно-эвакуационные работы в удаленной от сервисов местности.



Запрещенное снаряжение Экипажа:

- огнестрельное оружие, фейерверки, салюты;
- любые предметы, запрещенные к ввозу или вывозу с территории России, Грузии и Турции.

Обязательное индивидуальное снаряжение Экипажа:

- минимум один мобильный телефон с предоплаченной суммой на счете, с подключенным роумингом или местной сим-картой в комплекте с зарядным устройством от транспортного средства;
- радиостанцию УКВ-диапазона 433 МГц, настроенную на канал Организатора (как минимум портативную мощностью не менее 5 Вт с внешней антенной);
- GPS-навигатор, кабель передачи данных, зарядное устройство;
- рекомендуется иметь дорожный атлас и/или карты местности в бумажном виде;
- магнитный компас (не электронный);
- комплект кемпингового оборудования для автономного проживания (палатки, спальные мешки и карематы) с учетом количества членов Экипажа и указанного ниже температурного режима;
- запас продуктов питания и комплект для автономного приготовления горячей пищи (плита, топливо, кухонные принадлежности) на всех членов Экипажа на весь период экспедиции. По ходу маршрута, в крупных населённых пунктах, возможно пополнение продуктов и воды;
- аптечка Экипажа, учитывающая индивидуальные особенности каждого члена Экипажа. Организатор рекомендует каждому члену Экипажа иметь индивидуальную аптечку, уложенную в личное снаряжение;
- комплект рабочей сменной одежды и обуви для температурного режима от -5 до + 25 градусов, при наличии пыли, сильного ветра и осадков в виде дождя;
- налобные фонари по количеству членов Экипажа с запасом батареек;
- запас денежных средств с учетом непредвиденных ситуаций;

Каждый Экипаж должен иметь неприкосновенный запас воды и пищи минимум на трое суток автономного существования. Минимальный запас количества бутилированной питьевой воды на каждого члена Экипажа – 3л в сутки. Количество дней автономного путешествия, без возможности пополнить запас бутилированной питьевой воды, продуктов и топлива объявляется организатором на утреннем Брифинге.

Организатор рекомендует всем участникам до начала Экспедиции пройти профилактический осмотр в удобном для него медицинском центре и воспользоваться личными рекомендациями врача при комплектовании индивидуальной аптечки.

Порядок движения по маршруту.

На протяжении всей Экспедиции, Экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой отчуждения их от продолжения экспедиции, соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории региона пребывания. Все члены Экипажа во время движения должны быть пристегнуты, а в случае движения на мототехнике, иметь застегнутые шлемы.

Маршрут и расписание каждого дня составляется с учетом погодных условий, реальной средней скорости движения, равномерного распределения физической и эмоциональной нагрузки на участников, времени посещения точек туристского интереса (POI) и организационных способностей усредненного Экипажа.

Для эффективного прохождения маршрута и в целях безопасности Организатор настоятельно рекомендует Экипажам объединяться в устойчивые или временные **Группы** по 2-3 Экипажа. Образование Групп, возможно начиная с момента подачи заявок на участие в Экспедиции до старта последнего дня.

Количество Экипажей в Группе перед каждым стартом может меняться по взаимной договоренности, но ни один Экипаж Группы, под угрозой отчуждения из Экспедиции, стартовавший на маршрут, не имеет права покидать эту Группу без согласования с Организатором до самого финиша дня. **Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.** Для прохождения определенных участков маршрута Организатор вправе сам составлять из Экипажей Группы и устанавливать порядок и последовательность движения.

На Брифинге Экипажи получают Маршрутный лист, который содержит полную информацию по маршруту дня:

- культурно-краеведческая информация по POI и их GPS-координаты;
- протяжённость маршрута;
- линейные GPS координаты и ориентиры, облегчающие ориентирование на местности;
- контрольное время прибытия Экипажей в Базовый лагерь (контрольное время финиша);
- время следующего Брифинга;
- указание мест для возможного пополнения запасов топлива, воды и пищи;
- контакты Организатора (Штаба Экспедиции).

На плановом Брифинге Организатор также делает официальные сообщения, подводит промежуточные итоги и отвечает на вопросы участников. О внеочередных Брифингах все участники получают от Организатора оповещения.



Во время проведения Брифинга Экипажи вносят в Маршрутный лист дополнительную информацию, полученную от Организатора. Ответственность за внесение дополнительной информации Организатора в Маршрутные листы и за правильный ввод координат в GPS-приборы полностью возлагается на Экипаж.

Время старта определяется временем окончания Брифинга и временем выполнения необходимых технических действий по вводу координат в GPS-приборы и выборочной проверки Организатором ТС Экипажа (количество топлива, воды, пищи, готовности средств связи и навигационных приборов и пр.).

Старт из Базового лагеря – произвольный, по мере готовности Экипажей к движению.

По необходимости и при возникновении **Внештатной ситуации**, Организатор вправе оперативно вносить изменения в расписание и маршрут Экспедиции, об этом он оповещает все Экипажи.

Экипажи должны прибыть в Базовый лагерь до истечения Контрольного времени, указанного в Маршрутном листе текущего дня. Если по какой-либо причине Экипажи не могут вовремя попасть в Базовый лагерь и принимают решение остановиться на ночлег, они ОБЯЗАНЫ об этом факте немедленно оповестить Организатора или Штаб с указанием координат.

Если в течении 10 часов после истечения Контрольного времени, но не позднее 6.00 последующих суток, Экипаж не связался с Организатором (Штабом) и не оповестил о причинах задержки, он считается потерявшимся. В этом случае Организатор организует поисково-спасательные действия, вправе остановить мероприятие и привлечь в работе по поиску, как все Экипажи Экспедиции, так и поисково-спасательные службы региона. Оплата поисково-спасательных работ в этом случае лежит на участнике.

В случае отсутствия технической возможности закончить маршрут дня своим ходом до контрольного времени Экипаж обязан оповестить организатора и подтвердить необходимость помощи или эвакуации.

Организатор обеспечивает эвакуацию Экипажа и их транспортных средств с маршрута Экспедиции до Базового лагеря и/или ближайшего населенного пункта или участка дороги с покрытием, куда, в частности, будет возможен вызов эвакуатора или осуществлен ремонт. В остальных случаях Организатор оказывает посильную ему помощь и содействие.

Экипажи, даже минимально отклонившиеся от маршрута, усложняют поиск и своевременное оказание им помощи.

Экипаж может пропустить один или несколько дней в случае поломки или иным веским причинам. В таком случае он согласует с Организатором место и время дальнейшего возвращения в состав Экспедиции. Возврат денежных средств за пропущенные дни Экспедиции не производится.

Если по каким-либо причинам Экипаж принял решение сойти с маршрута Экспедиции, он ОБЯЗАН проинформировать об этом Организатора (по телефону, либо любым другим, доступным способом, гарантирующим получение информации) и получить подтверждение, что информация правильно понята. Возврат денежных средств за пропущенные дни Экспедиции не производится.

Безопасность, страхование и внештатные ситуации.

Организатор обращается к участникам – во всех ситуациях руководствоваться законодательством, здравым смыслом, общечеловеческими нормами морали и этики!

Организатор имеет большой опыт, поэтому знает и понимает возможность возникновения **Внештатных ситуаций** в автономных путешествиях, самая опасная из них - Экипажу или третьим лицам существует прямая угроза жизни или здоровью.

Организатор осознает, что по объективным причинам у него будет отсутствовать возможность оказать срочную медицинскую и техническую помощь Экипажам. Поэтому и Организатор, и сами участники должны принять все возможные превентивные меры к снижению рисков и уменьшения возможный ущерба.

Организатор обращается ко всем участникам с просьбой внимательно и серьезно относиться к его требованиям и рекомендациям, указанным в настоящем Положении. Вся ответственность за безопасное перемещение во время Экспедиции возлагается на членов экипажей.

В случае угрозы жизни и здоровью участников Организатор, прежде всего, примет меры по спасению человеческой жизни, сохранность техники Экипажа не будет первоочередной задачей.

Все участники Экспедиции (члены Экипажа) должны быть застрахованы на время проведения Экспедиции на территории России, Грузии и Турции. Рекомендуется, как минимум, приобрести страховой полис покрывающий ущерб от «причинения вреда жизни и здоровью», «медицинских, медико-транспортных и иных расходов» за пределами места постоянного места жительства по России, Грузии, Турции. Коротко в некоторых страховых компаниях его так и называют - «Страховой полис путешественника».

Организатор может оказать содействие в приобретения страхового полиса членам Экипажей, в этом случае Экипаж должен обратиться к нему в индивидуальном порядке до 18.04.2018.

Организатор также обращает внимание участников, что необходимо иметь при себе диагностическую карту своего ТС.

Большое значение для обеспечения безопасности в автономной Экспедиции имеет связь, на маршруте будут участки без покрытия сотовыми сетями. В таком случае важным дополнением к мобильным телефонам будут аппараты спутниковой связи. В регионе проведения мероприятия работают любые спутниковые системы, самая доступная – это Thuraya.

Качественные средства радиосвязи смогут обеспечить Экипажам не только связь между машинами, но и предоставить возможность связи с силовыми структурами и службами спасения регионов.

В последнее время во всех экспедициях широкое применение находят спутниковые системы мониторинга. Если такая система установлена на ТС, то вашим родным, близким и Штабу не придется постоянно беспокоиться, ваше



«передвижение по карте» они смогут видеть на экранах домашних компьютеров в режиме реального времени. В настоящий момент в России доступны: международные системы Spot и InReach.

Организатор готов дать участникам персональные консультации по связи и даже предоставить возможность в приобретении необходимого оборудования.

Примерами внештатных ситуаций могут быть: ДТП с тяжелыми последствиями; болезнь или травма кого-либо из участников; пожар на борту ТС; фатальная поломка ТС; полный выход из строя системы связи и/или навигации; потеря любого из членов Команды; прочие ситуации, связанные с угрозой жизни и здоровью людей.

При возникновении любой внештатной ситуации члены Экипажей обязаны:

1. Убедиться, что вы и не участвующие в происшествии находитесь вне опасности;
2. Принять меры по спасению жизни пострадавших;
3. Найти способ, чтобы коротко и ясно сообщить Организатору или в Штаб с указанием: пострадавших, видимых последствий, места и времени возникновения Внештатной ситуации;
4. Принять возможные меры по спасению документов и имущества, предназначенного для обеспечения автономного существования до приезда помощи (аптечка, средства связи, одежда, бивачное снаряжение, вода, продукты питания и оборудования для приготовления горячей пищи);
5. Принять возможные меры по уменьшению ущерба от Внештатной ситуации;

В том случае, если Экипаж стал свидетелем Внештатной ситуации, произошедшей с другим Экипажем, он ОБЯЗАН остановиться, чтобы принять возможные меры для оказания помощи и доложить о ситуации Организатору или в Штаб.

При этом **Экипаж должен принять все меры, чтобы самому не оказаться во Внештатной ситуации и не допускать самостоятельных действий, требующих профессионализма и квалификации.**

Ответственность и обязанности сторон.

Организатор обеспечивает безвозмездную Эвакуацию поврежденного автомобиля участников в следующих случаях:

- экипаж выполнил требования настоящего Положения;

- возможности автомобиля Организатора позволяют выполнить буксировку поврежденного ТС;

Безвозмездная эвакуация проводится или до Базового лагеря, или ближайшего населенного пункта, где возможен оперативный ремонт, или до дороги с твердым покрытием в место, куда будет возможен подъезд эвакуатора.

Организатор не несёт ответственности за ущерб нанесенный Участникам, членам Экипажей и их имуществу третьими лицами на всем протяжении Экспедиции

Организатор не несёт ответственности за ущерб, нанесённый Участником, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении Экспедиции

Экипаж обязан:

- неукоснительно соблюдать Законы и Правила дорожного движения, действующие на территории проведения мероприятия;

- немедленно информировать Организатора в случае отклонения от маршрута движения, а также при принятии решения о прекращении участия в Экспедиции и/или при возникновении любых внештатных ситуаций и конфликтов;

- в случае невозможности передвигаться своим ходом, сообщить этот факт Организаторам и подтвердить необходимость помощи в эвакуации транспортного средства с маршрута.

Информация Организатору должна поступить по телефону, либо иным доступным способом, гарантирующим получение информации. Номера телефонов Организаторов размещаются на каждом Маршрутном листе.

Организатор вправе вводить штрафные санкции для Экипажа: предупреждение, отчуждение от участия в Экспедиции.

Предупреждение дается при наступлении:

- злоупотребление спиртными напитками;

- нарушение моральных норм поведения;

- изменение маршрута без уважительных причин;

- не соблюдение норм данного Положения.

Исключение из Экспедиции:

- получение систематических предупреждений;

- осквернение памятников культуры и религии;

- грубые нарушения норм экологии;

- оставление в опасности другого Экипажа;

- употребление наркотиков.

Ответственность за пополнение запасов топлива, воды и пищи на маршруте и в Базовом лагере возлагается на Экипаж.

Результаты и подведение итогов.



Все Экипажи, успешно прошедшие маршрут Экспедиции, награждаются памятным дипломами от Организатора. Победителей и побежденных в Экспедиции нет, как нельзя покорить вершину, так и нет возможности быть первым в Экспедиции.

Однако для повышения мотивации оказания взаимной помощи и стимулирования Экипажей к активной жизни в коллективе Экспедиции, Организаторы объявляют следующие зачеты и номинации:

- лучший Экипаж;
- самый неунывающий и позитивный Экипаж;
- лучшее обустройство автономного лагеря;
- лучшая экспедиционная подготовка ТС;
- лучший фотоотчет Экспедиции;

Для подведения итогов и оперативного решения спорных ситуаций в процессе проведения Экспедиции, Организатор назначает Жюри Экспедиции. Формирование Жюри находится в компетенции Организатора.

Результаты участников по итогам Экспедиции будут складываться из двух частей: объективной и субъективной.

Объективная составляющая заключается в безошибочном прохождении Экипажами маршрута Экспедиции, безаварийного состояния техники на финише Экспедиции и отсутствия нарушений настоящего Положения.

Субъективная составляющая результатов, на которую, безусловно, влияет «человеческий фактор», определяется «гамбургским счетом», основанным на результатах анкетирования Экипажей, обязанных заполнить предложенную Организатором карточку-форму. Организатор также участвует в анкетировании, количество заполняемых им карточек-форм составляет одну треть от общего количества Экипажей Экспедиции.

Организаторы всегда открыты для диалога с участниками проекта, и они готовы ответить на все их вопросы и внимательно рассмотреть любые предложения, касающиеся данного Положения или иных проблем, связанных с участием в Экспедиции!